



At: Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu

Dyddiad: 28 Chwefror 2013

Rhif Union: 01824 712568

ebost: dcc_admin@denbighshire.gov.uk

Annwyl Gyngorydd

Fe'ch gwahoddir i fynychu cyfarfod y **PWYLLGOR TRWYDDEDU, DYDD MERCHER, 6 MAWRTH 2013** am **9.30 am** yn **SIAMBR Y CYNGOR, TY RUSSELL, FFORDD CHURTON, Y RHYL.**

Yn gywir iawn

G Williams
Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd

AGENDA

RHAN 1 – GWAHODDIR Y WASG A'R CYHOEDD I DDOD I'R RHAN YMA O'R CYFARFOD

1 YMDDIHEURIADAU

2 DATGANIAD O FUDDIANNAU

Aelodau i ddatgan unrhyw fuddiannau personol neu niweidiol mewn unrhyw fusnes sydd wedi ei nodi i'w ystyried yn y cyfarfod hwn.

3 MATERION BRYN YN ÔL CYTUNDEB Y CADEIRYDD

Hysbysiad o eitemau y dylid, ym marn y Cadeirydd, eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol ag Adran 100B(4) Deddf Llywodraeth Leol, 1972.

4 COFNODION (Tudalennau 7 - 20)

I dderbyn –

(a) Cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar Ragfyr 5, 2012 (copi'n amgaeedig)

(b) Cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu Arbennig a gynhaliwyd ar Ionawr 24, 2013 (copi'n amgaeedig).

5 CAIS I ADNEWYDDU TRWYDDED SEFYDLIAD RHYW (Tudalennau 21 - 24)

I ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi'n amgaeedig) ynglŷn â chais gan Adult World i adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw o ran yr eiddo yn 43 – 47 Queen Street, y Rhyl.

6 DIWEDDARIAD AR FFIOEDD A THALIADAU TRWYDDEDU AR GYFER 2013/14 (Tudalennau 25 - 28)

I ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi'n amgaeedig) yn ceisio cymeradwyaeth aelodau i gadw'r strwythur ffioedd cyfredol hyd nes y bydd yr adolygiad o ffioedd a thaliadau trwyddedu wedi ei gwblhau.

7 ADOLYGIAD O AMODAU'R FARCHNAD AR GYFER Y RHYL (Tudalennau 29 - 40)

I ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi'n amgaeedig) yn ceisio cymeradwyaeth aelodau i amodau diwygiedig ar gyfer Marchnad y Rhyl ynghyd â strwythur ffioedd newydd.

8 RHAGLEN WAITH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU 2013/14 (Tudalennau 41 - 42)

I ystyried Blaenraglen Waith y Pwyllgor Trwyddedu (copi'n amgaeedig).

RHAN 2 – EITEMAU CYFRINACHOL

Cymeradwyir, yn unol ag Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r eitem(au) canlynol oherwydd ei bod yn debygol y byddai gwybodaeth eithriedig (fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 a 13 Rhan 4 o Atodlen 12A y Ddeddf) yn cael ei datgelu.

9 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT – YMGEISYDD RHIF 045909 (Tudalennau 43 - 46)

I ystyried adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi'n amgaeedig) yn gofyn i aelodau bennu cais am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 045909.

10 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT – GYRRWR RHIF 043120 (Tudalennau 47 - 114)

I ystyried adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi'n amgaaedig) yn gofyn am i aelodau bennu addaswydd Gyrrwr Rhif 043120 i barhau i ddal Trwydded Cerbyd Hacni a Gyrrwr Cerbyd Hurio Preifat.

MEMBERSHIP

Y Cynghorwyr

Brian Blakeley
Joan Butterfield
William Cowie
Richard Davies
Stuart Davies
Hugh Irving

Barry Mellor
Win Mullen-James
Peter Owen
Arwel Roberts
Cefyn Williams

COPIAU I'R:

Holl Gynghorwyr er gwybodaeth
Y Wasg a'r Llyfrgelloedd
Cynghorau Tref a Chymuned

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

PWYLLGOR TRWYDDEDU TREFN PENNU CEISIADAU TRWYDDEDU

CAM	DISGRIFIAD
1.	Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (neu gynrychiolydd) i gyhoeddi'r cais yn fyr
2.	Gofynnir i'r ymgeisydd gyflwyno'i achos Gall yr ymgeisydd alw unrhyw dystion a fyn i gefnogi'r cais
3.	Gall aelodau'r pwyllgor holi'r ymgeisydd neu ei dystion
4.	Fe wahoddir unrhyw wrthwynebwyr i'r cais i siarad
5.	Rhoddir cyfle i'r ymgeisydd holi'r gwrthwynebwyr
6.	Gall aelodau'r pwyllgor holi'r gwrthwynebwyr
7.	Gwahoddir swyddogion technegol i gyflwyno unrhyw ganfyddiadau (Heddlu, Gwasanaeth Tân, Rheoli Adeiladu, Rheoli Llygredd)
8.	Gall aelodau'r pwyllgor ac wedyn yr ymgeisydd a'r gwrthwynebwyr holi'r swyddogion technegol
9.	Fe wahoddir yr ymgeisydd i wneud datganiad terfynol
10.	Bydd y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd yn gwneud datganiad terfynol (os bydd angen)
11.	Fe ofynnir i'r canlynol adael y cyfarfod tra bydd y cais yn cael ei drafod gan aelodau - yr ymgeisydd, pob trydydd parti, Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd, swyddogion technegol, y wasg a'r cyhoedd NB Yr unig bobl ddylai fod ar ôl yw – aelodau pwyllgor, y cyfieithydd, ymgynghorydd cyfreithiol y pwyllgor a'r clerc cofnodion
12.	Bydd aelodau'r pwyllgor yn ystyried y cais gan ystyried y dystiolaeth a roddwyd
13.	Pan fydd yr aelodau wedi gwneud eu penderfyniad, fe elwir pob parti'n ôl ac fe hysbysir yr ymgeisydd o benderfyniad yr aelodau
14.	Fe hysbysir yr ymgeisydd o'r penderfyniad yn ysgrifenedig cyn gynted ag y bo hynny'n ymarferol

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Neuadd y Sir, Rhuthun, Dydd Mercher, 5 Rhagfyr 2012 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cyngorwyr Joan Butterfield, William Cowie, Richard Davies, Stuart Davies (Cadeirydd), Barry Mellor, Win Mullen-James, Arwel Roberts a/ac Cefyn Williams

Arsyllwyr: Cyngorwyr Meirick Lloyd Davies a/ac David Simmons

HEFYD YN BRESENNOL

Prif Gyfreithiwr (AL), Swyddog Trwyddedu (NJ & JT), Swyddog Gorfodaeth (TWE) a/ac Gweinyddwr Pwyllgor (KEJ & SLW)

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cyngorwyr Brian Blakeley, Hugh Irving a Peter Owen.

2 DATGANIADAU O FUDDIANT

Ni chyflwynwyd unrhyw ddatganiadau o fuddiant personol neu ragfarnus.

3 MATERION BRYN FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chodwyd unrhyw faterion bryn.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 12 Medi 2012.

Cywirdeb –

Tudalen 7 – Eitem 5, Adolygu Tair Trwydded – Cyfeiriodd y Cadeirydd at ddyblygu Rhif y Gyrrwr, a oedd angen ei newid [Dylid newid Rhif Gyrrwr 040298 yn (3) Atodiad 2 i Yrrwr Rhif 040448.]

Dywedodd y Cyngorwyr Joan Butterfield nad oedd ei hymddiheuriadau am absenoldeb yn y cyfarfod diwethaf wedi eu cofnodi yn y cofnodion.

PENDERFYNWYD yn amodol ar yr uchod, derbyn a chadarnhau cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 12 Medi 2012 fel cofnod cywir.

Ar y pwynt hwn, nododd y Cadeirydd ei fwriad i newid trefn y rhaglen ar gyfer yr unigolion hynny a oedd yn mynychu'r cyfarfod i gefnogi eu ceisiadau / adolygiadau trwydded, a gwrando ar eu hachosion hwy cyn unrhyw fater arall.

GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD dan Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, y dylid gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol oherwydd ei bod yn debygol y byddai'n datgelu gwybodaeth eithriedig fel y diffinnir ym Mharagraffau 12 a 13 Rhan 4 Atodlen 12A i'r Ddeddf.

5 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HUR PREIFAT – YMGEISYDD RHIF 044881

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) ar –

- (i) Cais a dderbyniwyd gan Ymgeisydd rhif 044881 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hur preifat;
- (ii) Bod yr Ymgeisydd wedi ei gollfarnu am Fethu â Darparu Sampl i'w Ddadansoddi (wrth ofalu am gerbyd modur) ar 13 Hydref 2010 a'i wahardd rhag gyrru am 16 mis (wedi ei ostwng i 12 mis ar ôl cwblhau cwrs) a'i ddirwyo £160.00;
- (iii) Bod yr Ymgeisydd wedi dal trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hur preifat ers 2006 a'i fod yn gyrru cerbyd trwyddedig adeg y drosedd (roedd yr Ymgeisydd wedi dweud ers hynny nad oedd yn cludo teithwyr talu pan ddigwyddodd y drosedd);
- (iv) Bod yr Ymgeisydd wedi methu â hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu o'r drosedd o fewn saith diwrnod yn unol ag amodau trwyddedu, ac yn hytrach roedd wedi gadael i'w drwydded fynd yn ddi-rym ym mis Rhagfyr 2010;
- (v) Polisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd collfarnau, a
- (vi) Bod yr Ymgeisydd wedi ei wahodd i fynychu'r cyfarfod i gefnogi ei gais ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Rhoddodd y Swyddog Trwyddedu (JT) grynodedb o'r adroddiad gan ddweud bod yr Ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod. Dywedodd bod y mater wedi ei ddwyn gerbron y pwyllgor i asesu addasrwydd yr ymgeisydd yn wyneb y cyfnod cymharol fyr yn rhydd rhag troseddau gyrru.

Anerchodd yr Ymgeisydd y pwyllgor i gefnogi ei gais, gan fynegi ei edifeirwch ynglŷn â'r drosedd. Ymddiheurodd hefyd am fethu â hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu o'r gollfarn, a oedd oherwydd dryswch a phryder a ddioddefodd ynglŷn â'r digwyddiad. Ymatebodd i gwestiynau'r aelodau ar amgylchiadau ei gollfarn a'i fethiant i ddarparu sampl i'w ddadansoddi, a chadarnhaodd iddo ddal trwydded gyrru tacsï heb ddigwyddiad ers 2006. I gloi, dywedodd yr Ymgeisydd iddo fynychu cwrs a argymhellwyd gan y llys a'i fod wedi dysgu gwersi o hwnnw. Ailadroddodd ei edifeirwch dwys a sicrhodd yr aelodau na fyddai digwyddiad o'r fath eto.

Ar y pwynt hwn, ymneiltuodd y pwyllgor i ystyried yr achos ac fe -

BENDERFYNWYD caniatáu'r cais am drwydded gyrrwr cerbyd hacni a cherbydau hur preifat i Ymgeisydd Rhif 044881 a rhoi rhybudd ynglŷn â difrifoldeb ei drosedd a'i ymddygiad yn y dyfodol.

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Ar ôl ystyried y dystiolaeth a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd, roedd y pwyllgor wedi ei berswadio mai digwyddiad unigol oedd y drosedd a bod yr Ymgeisydd yn ddiffuant yn ei sicrhad na fyddai'n digwydd eto. Roedd hefyd wedi cymryd i ystyriaeth bolisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd collfarnhau a nododd bod caniatáu'r cais yn unol â'u polisi hwy eu hunain a'r amserlen a ddarparwyd i'r Ymgeisydd fod yn rhydd rhag collfarnhau yn gysylltiedig â diod. Yn unol â hynny, ystyriodd yr aelodau bod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded gyrrwr cerbydau hacni a cherbydau hur preifat ond teimlasant ei bod yn briodol rhoi rhybudd yn wyneb y drosedd a gyflawnwyd.

Cyflwynodd y Cadeirydd benderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau dros y penderfyniad hwnnw i'r Ymgeisydd.

6 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HUR PREIFAT – YMGEISYDD RHIF 044879

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio, Adfywio a Rheoleiddio (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) ar –

- (vii) Cais a dderbyniwyd gan Ymgeisydd rhif 044879 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hur preifat;
- (i) Nad oedd y swyddogion mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais oherwydd gwybodaeth a ddatgelwyd ar ôl datgeliad manylach gan y Swyddfa Cofnodion Troseddol (CRB);
- (ii) Crynodeb o'r collfarnau a ddatgelwyd a oedd yn ymwneud â nifer o droseddau dros gyfnod o 1982 i 1995;
- (iii) Polisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd collfarnau, a
- (viii) Bod yr Ymgeisydd wedi ei wahodd i fynychu'r cyfarfod i gefnogi ei gais ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Rhoddodd y Swyddog Trwyddedu (JT) grynodedd o'r adroddiad gan ddweud bod yr Ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod. Dywedodd bod y mater wedi ei ddwyn gerbron y pwyllgor i asesu addasrwydd yr ymgeisydd i ddal trwydded o ystyried natur y collfarnhau.

Anerchodd yr Ymgeisydd y pwyllgor i gefnogi ei gais, gan ddweud ei fod yn yrrwr profiadol, yn meddu ar drwydded yrru DVLA am flynyddoedd yn rhydd rhag collfarnau moduro. Ystyriai ei fod yn dda gyda'r cyhoedd a chredai y gallai ddarparu

gwasanaeth cyhoedd gwerthfawr. Hefyd, mynegodd ei edifeirwch ynglŷn â'i orffennol, gan ddweud ei fod wedi newid ei fywyd ers hynny. Wrth ymateb i gwestiynau, manylodd yr Ymgeisydd ei ymrwymadau a'i gyfrifoldebau teuluol a'i gyflogaeth yn y gorffennol. Siaradodd hefyd am ei ddymuniad i gael gwaith fel gyrrwr trwyddedig a fyddai, teimlai, yn gam cadarnhaol.

Ar y pwynt hwn, ymneilltuodd y pwyllgor i ystyried yr achos ac fe -

BENDERFYNWYD caniatáu'r cais am drwydded gyrrwr cerbyd hacni a cherbydau hur preifat i Ymgeisydd Rhif 044879.

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Nododd yr Aelodau bod y troseddau wedi'u disbyddu ac wedi digwydd beth amser yn ôl, a bod yr Ymgeisydd wedi bod yn rhydd rhag collfarnau am ryw ddwy flynedd ar bymtheg. O ganlyniad, derbyniodd yr aelodau gyflwyniad yr Ymgeisydd iddo newid ei fywyd ers hynny, a nodi'r amgylchiadau a'r cyfrifoldebau teuluol. Nododd y pwyllgor hefyd bod caniatáu'r cais yn unol â'i bolisi ei hun ynglŷn â pherthnasedd collfarnau a'r amserlen a ddarparwyd i'r Ymgeisydd fod yn rhydd rhag troseddau. Yn unol â hynny, ystyriodd yr aelodau bod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded gyrrwr cerbydau hacni a cherbydau hur preifat.

Cyflwynodd y Cadeirydd benderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau dros y penderfyniad hwnnw i'r Ymgeisydd.

7 ADOLYGU DWY DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HUR PREIFAT

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (JT) adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn i'r aelodau ystyried addasrwydd dau Yrrwr, rhifau 040740 a 041605 (roedd adroddiadau unigol wedi eu rhestru fel Atodiad 1 ac Atodiad 2 i'r prif adroddiad) i barhau fel gyrrwyr trwyddedig ar ôl methu â chydymffurfio â gofyniad y Cyngor i ymgymryd â phrawf gwybodaeth gyrrwr o fewn yr amserlen a bennwyd.

Ystyriodd yr Aelodau'r amgylchiadau unigol yn ymwneud â phob Gyrrwr ar wahân, gan drin pob achos ar ei haeddiant, fel a ganlyn –

(1) Gyrrwr rhif 040740 (Atodiad 1) – Dyddiad Adnewyddu 31 Rhagfyr 2011

Roedd pum nodyn atgoffa wedi eu hanfon at y Gyrrwr ers amser adnewyddu ei drwydded ac roedd wedi mynychu cyfarfod diwethaf y Pwyllgor Trwyddedu i esbonio'r rhesymau dros ei fethiant i gymryd y prawf gwybodaeth. Roedd y pwyllgor wedi penderfynu gohirio ystyried addasrwydd y Gyrrwr tan y cyfarfod nesaf i roddi cyfle pellach i'r Gyrrwr sefyll y prawf gwybodaeth. Roedd y Swyddog Trwyddedu yn falch o adrodd bod y Gyrrwr ers hynny wedi llwyddo yn y prawf. O ganlyniad, fe –

BENDERFYNWYD cydnabod cwblhau'r prawf gwybodaeth gyrrwyr yn llwyddiannus gan Yrrwr rhif 040740 a pheidio â chymryd unrhyw gamau pellach.

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor fel a ganlyn –

Roedd y Gyrrwr nawr wedi cydymffurfio â gofyniad y Cyngor i ymgymryd â phrawf gwybodaeth gyrwyr ac felly ystyriwyd nad oedd angen cymryd camau pellach.

(2) Gyrrwr Rhif 041605 (Atodiad 2) – Dyddiad Adnewyddu 31 Rhagfyr 2011

Roedd pum nodyn atgoffa wedi eu cyflwyno i'r Gyrrwr ers amser adnewyddu ei drwydded ond nid oedd wedi gwneud unrhyw ymgais i gysylltu â swyddogion. Ar 21 Medi 2012 hysbyswyd y Gyrrwr y byddai'r mater yn cael ei gyfeirio at y Pwyllgor Trwyddedu i'w ystyried. Ni chafwyd ymateb gan y Gyrrwr ac nid oedd yn bresennol yn y cyfarfod.

Ar y pwynt hwn, ymneilltuodd y pwyllgor i ystyried yr achos ac fe –

BENDERFYNWYD atal Gyrrwr Rhif 041605 nes byddai wedi cwblhau'n llwyddiannus prawf gwybodaeth gyrwyr. Byddai methiant i sefyll y prawf yn llwyddiannus cyn cyfarfod nesaf y pwyllgor (6 Mawrth 2013) yn arwain at ddwyn y mater yn ôl gerbron y pwyllgor i'w benderfynu. Byddai cwblhau'r prawf yn llwyddiannus o fewn y cyfnod atal yn arwain at roddi ei drwydded yn ôl iddo.

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor fel a ganlyn -

Ystyriai'r pwyllgor bod y Gyrrwr wedi cael digon o gyfle i gymryd prawf gwybodaeth y gyrrwr. Yn unol â hynny, ystyriai'r pwyllgor ei bod yn briodol atal trwydded y Gyrrwr nes byddai wedi llwyddo yn y prawf gwybodaeth. Byddai methiant gan y Gyrrwr i lwyddo yn y prawf yn arwain at ddwyn y mater yn ôl gerbron y pwyllgor yn y cyfarfod nesaf, pan roddid ystyriaeth ddifrifol i ddirymu ei drwydded ar sail y ffaith nad oedd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded.

8 ADOLYGU TRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HUR PREIFAT – GYRRWR RHIF 043844

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd ymlaen llaw) ar –

- (i) Addaswyd Gyrrwr Rhif 043844 i ddal trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hur preifat;
- (ii) Roedd y Gyrrwr wedi cronni 12 pwynt cosb ar ei drwydded DVLA mewn cyfnod o dair blynedd ond roedd Ynadon Prestatyn wedi caniatáu iddo gadw ei drwydded DVLA, ar ôl derbyn y byddai ei wahardd yn achosi caledi eithriadol yn ei achos ef;
- (iii) Roedd manylion y cosbau ar Drwydded DVLA y Gyrrwr wedi eu darparu, gyda thair yn ymwneud â defnyddio ffôn symudol wrth yrru cerbyd;
- (iv) Polisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd collfarnau, a

- (v) Bod yr Ymgeisydd wedi ei wahodd i fynychu'r cyfarfod i gefnogi adolygiad ei drwydded ac i ateb cwestiynau gan yr Aelodau ar y mater.

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (JT) grynodedd o'r adroddiad a chadarnhau bod y Gyrrwr wedi cydweithredu trwy gydol y broses. Nododd yr aelodau nad oedd y Gyrrwr yn bresennol er gwaethaf cael ei wahodd i fynychu.

Ystyriodd yr aelodau ffeithiau'r achos ac ar ôl trafodaeth fe –

BENDERFYNWYD atal Gyrrwr Rhif 043844 rhag gyrru cerbydau hacni a cherbydau hur preifat am resymau diogelwch y cyhoedd a bod gofyn iddo fynychu Cwrs Ymwybyddiaeth Gyrru cyn dod â'r mater yn ôl gerbron cyfarfod nesaf y pwyllgor er mwyn asesu ymhellach ei addasrwydd i barhau fel gyrrwr trwyddedig, ac ailystyried yr ataliad a bennwyd.

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Ar ôl ystyried ffeithiau'r achos roedd gan yr aelodau bryderon difrifol ynglŷn ag ailadrodd y drosedd o ddefnyddio ffôn symudol wrth yrru a oedd yn dangos difaterwch y Gyrrwr tuag at y gyfraith a diogelwch y cyhoedd. Mynegwyd pryderon dwys hefyd ynghylch goblygiadau difrifol gweithrediadau'r Gyrrwr, gyda chanlyniadau a allai fod yn farwol. Fodd bynnag, ystyria'r pwyllgor y byddai'r Gyrrwr yn elwa o fynychu Cwrs Ymwybyddiaeth Gyrru er mwyn newid ei ymddygiad. O ganlyniad, gofynnodd y Pwyllgor i'r Gyrrwr fynychu ei gyfarfod nesaf er mwyn asesu ymhellach ei addasrwydd i barhau fel gyrrwr trwyddedig ar ôl iddo gwblhau'r Cwrs Ymwybyddiaeth Gyrru.

[Gofynnodd y Cynghorydd Joan Butterfield am gael cofnodi'r ffaith iddi bleidleisio yn erbyn y penderfyniad uchod.]

Ar y pwynt hwn (10.40 a.m.) cafwyd egwyl luniaeth.

SESIWN AGORED

Ar ôl cwblhau'r eitemau uchod, aeth y cyfarfod yn ei flaen mewn sesiwn agored.

9 BLAENRAGLEN WAITH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio, Adfywio a Rheoleiddio (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn i'r aelodau gymeradwyo blaenraglen waith y Pwyllgor Trwyddedu (Atodiad 1 i'r adroddiad) a blaenoriaethau'r Adran Gweinyddu Trwyddedu ar gyfer 2013/14.

Y prif elfennau a oedd yn gyrru'r blaenoriaethau oedd dyletswyddau a chyfrifoldebau'r Cyngor mewn perthynas â'r swyddogaeth drwyddedu, a rheoleiddio, rheoli a gorfodi Trwyddedai ac ymrwymiad i gymunedau diogelach. Roedd pob un o'r blaenoriaethau wedi eu doddi o fewn rhaglen waith y pwyllgor ac roedd yn golygu adolygu'r meysydd canlynol –

- Polisiâu Casglu o Dŷ i Dŷ a Chasglu ar y Stryd

- Rheoliadau Marchnad y Rhyl
- Polisi ac amodau Gyrwyr Cerbyd Hacni / Cerbydau Hur Preifat
- Polisi ac amodau Gweithredwyr Cerbydau Hacni / Cerbydau Hur Preifat
- Ffioedd a Thaliadau

Derbyniodd yr aelodau y blaenoriaethau ar gyfer yr adran Drwyddedu ac roeddynt yn fodlon gyda'r amserlenni a bennwyd ym mlaenraglen waith y pwyllgor ac fe –

BENDERFYNWYD cymeradwyo Rhaglen Waith y Pwyllgor Trwyddedu (ynghlwm fel Atodiad 1 i'r adroddiad) a'r Blaenoriaethau ar gyfer yr Adran Gweinyddu Trwyddedu ar gyfer y flwyddyn 2013/14.

10 DIWEDDARIAD AR ADOLYGU FFOEDED A THALIADAU TRWYDDEDU

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio, Adfywio a Rheoleiddio (a ddsbarthwyd ymlaen llaw) yn diweddar u'r aelodau ar y cynnydd a wnaed mewn perthynas ag adolygu'r ffioedd a'r taliadau ar gyfer 2013/14. Roedd dalen amser enghreifftiol a ddefnyddiwyd yn y broses gyfrifo ynghlwm wrth yr adroddiad.

Hysbyswyd y pwyllgor o adolygiad cynhwysfawr o bob swyddogaeth drwyddedu a'r fethodoleg a ddefnyddiwyd i bennu lefel briodol ffioedd ynghyd â'r anawsterau a oedd yn gysylltiedig â'r broses. Byddai angen hefyd cynnwys adennill costau meddalwedd Trwyddedu mewn unrhyw ffioedd a thaliadau. Roedd cyngor cyfreithiol arbenigol yn cael ei geisio ar gyfrifo ffioedd trwyddedu er mwyn osgoi unrhyw heriau cyfreithiol. Rhagwelwyd y byddai adolygiad llawn o'r ffioedd a'r taliadau yn cael ei gyflwyno i gyfarfod nesaf y pwyllgor ym mis Mawrth 2013.

Cymerodd yr aelodau y cyfle i holi'r swyddogion a gofyn am esboniad ar a ellid debydu amrywiol agweddau'r swyddogaeth drwyddedu er mwyn sicrhau swyddogaeth sy'n ariannu ei hunan. Holwyd yn benodol ynglŷn â'r costau a achoswyd i'r Pwyllgor Trwyddedu megis amser aelodau a swyddogion. Ymatebodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) i gwestiynau'r aelodau gan ddweud, lle'n bosibl, bod y ffioedd trwyddedu a godwyd yn ceisio adennill cost gweinyddu'r swyddogaeth a bod cyngor cyfreithiol arbenigol yn cael ei geisio i sicrhau bod cyfrifiad ffioedd yn briodol ar gyfer pob swyddogaeth unigol. Gofynnid am gyngor hefyd o ran a ellid gwrthbwysu amser a dreuliwyd yn y Pwyllgor Trwyddedu yn erbyn ffioedd trwyddedu. Byddai angen gwybodaeth bellach gan ddeiliaid y gyllideb drwyddedu er mwyn ateb cwestiynau'r aelodau'n llawn mewn perthynas â chwestiynau aelodau ar wariant penodol ar swyddogaethau penodol. Nodwyd bod Emlyn Jones wedi ei benodi'n ddiweddar fel Rheolwr Gwarchod y Cyhoedd gyda chyfrifoldeb am y swyddogaeth drwyddedu.

Cyfeiriodd y Cynghorydd Joan Butterfield at yr hyfforddiant trwyddedu yr oedd ei angen gan holl aelodau pwyllgor a holodd ynglŷn â rôl sylwedyddion mewn cyfarfodydd ac i ba raddau y caniatwyd eu cyfranogiad hwy mewn materion a oedd yn cael eu hystyried. Cytunodd y Prif Gyfreithiwr holi ynglŷn â hyn gyda'r Swyddog Monitro ac adrodd yn ôl.

Cydnabu'r pwyllgor yr amser a'r ymdrech a dreuliodd ar yr adolygiad a chymryd y cyfle i ddiolch i'r swyddogion am eu gwaith caled.

PENDERFYNWYD –

- (a) *derbyn a chydabod yr adroddiad, a*
- (b) *cyflwyno adolygiad llawn o ffioedd a thaliadau i gyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu yn y dyfodol.*

**11 DEDDF DIWYGIO'R HEDDLU A CHYFRIFOLDEB CYMDEITHASOL 2011 –
ARDOLL HWYR Y NOS A GORCHYMYN CYFYNGU BORE CYNNAR**

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddisbarthwyd ymlaen llaw) yn amlinellu'r pwerau newydd a oedd ar gael i'r Awdurdod Trwyddedu o 31 Hydref 2012 dan ddiwygiadau i Ddeddf Drwyddedu 2003 i wneud Gorchmynion Cyfyngu Bore Cynnar (EMRO) a phennu Ardollau Hwyr y Nos (LML).

Rhodddwyd peth gwybodaeth gefndir i'r aelodau ar gyflwyniad yr EMRO a'r LNL, a'u bwriad i ddelio â throedd ac anhrefn sy'n gysylltiedig ag alcohol a helpu talu am gostau gorfodi ychwanegol a oedd yn gysylltiedig ag eiddo sy'n agor yn hwyr. Roedd pwyntiau allweddol yn cynnwys -

ARDOLLAU HWYR Y NOS (LNL)

- Pwerau i awdurdodau lleol godi tâl ar safle yn gwerthu alcohol yn hwyr y nos am y costau gorfodi ychwanegol a achosir i'r heddlu ac awdurdodau lleol
- Pe cawsai ei chyflwyno, byddai angen i'r Cyngor benderfynu pryd y bydd yr ardoll yn berthnasol yn yr ardal (wedi ei gyfyngu i gyfnod rhwng hanner nos a 6.00a.m.) a pha eithriadau a gostyngiadau a fyddai'n berthnasol
- Byddai angen i'r ardoll fod yn berthnasol i bob safle (oni fo categori eithrio) sy'n gwerthu alcohol yn ystod cyfnod yr ardoll ac ni ellid ei gyfyngu i dref neu ardal benodol
- Ar ôl tynnu swm gan yr awdurdod lleol am weinyddu a chyflwyno'r cynllun, rhaid anfon o leiaf 70% o'r swm ymlaen i'r Heddlu
- Nid oedd yn rhaid i'r Heddlu wario eu cyfran hwy o'r ardoll mewn ardaloedd lleol lle'r oedd wedi ei chasglu nac ar blismona a oedd yn gysylltiedig â throedd ac anrhefn oherwydd alcohol, er bod Heddlu Gogledd Cymru wedi awgrymu y buasent hwy yn gwario'r ardoll ar faterion trwyddedu pe cawsai ei chyflwyno
- Manylion y gost i safleoedd pe cawsai ei chyflwyno yn seiliedig ar werth ardrethol
- Byddai rhyw 175 safle yn cael eu heffeithio gan yr ardoll.

GORCHMYNION CYFYNGU BORE CYNNAR (EMRO)

- Byddai EMRO yn berthnasol i drwydded safle, tystysgrif safle clwb a hysbysiadau digwyddiad dros dro a oedd yn digwydd mewn ardal EMRO benodol

- Roedd angen hysbysebu'r cynnig i wneud yr EMRO ac roedd angen i awdurdodau lleol ddangos bod ganddynt dystiolaeth i gyfiawnhau gwneud hynny ac ystyried sylwadau cyn eu cyflwyno.

Wrth ystyried yr adroddiad, cymerodd yr aelodau y cyfle i gael esboniad ar nifer o faterion gan y swyddogion ar y pwerau newydd a oedd ar gael i wneud LNL ac EMRO. Nododd yr Aelodau bod yr ardoll wedi ei phennu ar lefel genedlaethol, a mynegasant bryderon ynglŷn â'r taliadau arwyddocaol a achosid i safleoedd ledled y sir petai'r Cyngor yn dewis cyflwyno'r ardoll, boed y safleoedd hynny wedi eu lleoli mewn ardaloedd a oedd yn achosi problemau trosedd ac anhrefn oherwydd alcohol ai peidio. Roedd y pwyllgor yn cydnabod bod busnesau eisoes yn cael anhawster yn yr hinsawdd economaidd sydd ohoni a theimlai y byddai cyflwyno ardoll ar safleoedd trwyddedig yn debygol o achosi i lawer ohonynt fynd allan o fusnes. Roedd y Cyngor yn gweithio'n galed i adfywio ei drefi a'i gymunedau a'r economi hwyr y nos, ac ystyriai'r pwyllgor y byddai cyflwyno ardoll mor drom yn niweidio'r economi lleol ymhellach. Nodwyd bod yr heddlu o blaid cyflwyno ardoll a'r refeniw a fyddai'n deillio, a'u bod wedi awgrymu, er nad oedd gofyniad, y buasant yn gwario'r refeniw hwnnw ar faterion trwyddedu. Fodd bynnag, nododd yr aelodau na fyddai gan y Cyngor unrhyw reolaeth dros ddyraniad y refeniw hwnnw ac roeddynt yn bryderus y byddai'r awdurdod lleol yn gyfrifol am gasglu'r ardoll ac os nad oedd safle yn talu yna roedd y Cyngor yn atebol am y ffi o hyd. Mewn perthynas â chyflwyniad EMRO, teimlai'r Cadeirydd y gallent fod yn ddefnyddiol i ddelio ag ardaloedd lleol a oedd yn achosi problem, ond yn ystod y drafodaeth nodwyd bod mesurau'n bodoli eisoes a fyddai'n fwy effeithiol, megis adolygu trwyddedau safleoedd.

Nododd y pwyllgor y byddai angen penderfynu ar gyflwyno Ardoll neu EMRO ar lefel y Cyngor Sir ac fe –

BENDERFYNWYD –

- cydnabod cynnwys yr adroddiad ar Ardollau Hwyr y Nos a Gorchmynion Cyfyngu Bore Cynnar, a*
- peidio â chefnogi gwneud Gorchmynion Cyfyngu Bore Cynnar a phennu Ardollau Hwyr y Nos a chyflwyno barn y Pwyllgor Trwyddedu i'r Cyngor Sir pan fyddai'n ystyried y mater hwn.*

Daeth y cyfarfod i ben am 11.25 a.m.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Neuadd y Sir, Rhuthin, Dydd Iau, 24 Ionawr 2013 am 2.00 pm.

YN BRESENNOL

Y Cyngorwyr Joan Butterfield, William Cowie, Richard Davies, Stuart Davies (Cadeirydd), Barry Mellor, Win Mullen-James a/ac Cefyn Williams

HEFYD YN BRESENNOL

Prif Gyfreithiwr (AL), Swyddog Trwyddedu (NJ), Swyddog Gorfodaeth (TWE) a/ac Gweinyddwr Pwyllgor (KEJ & SLW)

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cyngorwyr Brian Blakeley, Hugh Irving, Peter Owen ac Arwel Roberts

2 DATGANIAD O FUDDIANNAU

Ni wnaed unrhyw ddatganiadau o fuddiannau personol na rhagfarnus.

3 MATERION BRYN YN ÔL CYTUNDEB Y CADEIRYDD

Nid oedd unrhyw faterion brys wedi eu cyflwyno.

Gwahardd y wasg a'r cyhoedd

***PENDERFYNWYD** dan Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, y dylid gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem ganlynol oherwydd ei bod yn debygol y byddai gwybodaeth eithriedig yn cael ei datgelu, fel y diffinnir ym Mharagraffau 12 a 13 o Ran 4 o Atodlen 12A i'r Ddeddf.*

4 ADOLYGU ATAL TRWYDDED – GYRRWR RHIF 043844

Cyflwynwyd adroddiad gan Bennaeth y Gwasanaethau Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn i'r aelodau adolygu cyfnod atal y drwydded a bennwyd gan y pwyllgor ar Yrrwr Trwyddedig rhif 043844. Cyflwynwyd ffeithiau'r achos fel a ganlyn –

- (i) Roedd y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 5 Rhagfyr 2012 wedi ystyried addasrwydd Gyrwr Rhif 043844 i ddal trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hur preifat ar ôl cronni 12 pwynt cosb ar ei drwydded DVLA mewn cyfnod o dair blynedd [roedd y Gyrwr wedi cael cadw ei drwydded DVLA gan Ynadon Prestatyn a oedd wedi derbyn y byddai anghymhwysiad yn achosi caledi eithriadol yn ei achos ef];
- (ii) Ystyriwyd manylion yr ardystiad ar drwydded DVLA y Gyrwr, gyda thri o'r achosion yn ymwneud â defnyddio ffôn symudol wrth yrru cerbyd, gyda'r

aelodau yn mynegi pryderon dybryd ynglŷn â goblygiadau difrifol gweithredoedd y Gyrrwr, gyda chanlyniadau marwol posibl a'r drosedd a ailadroddwyd o ddefnyddio ffôn symudol wrth yrru, ac roeddynt yn ystyried bod hynny yn dangos difaterwch y Gyrrwr tuag at y gyfraith a diogelwch y cyhoedd;

- (iii) Yn ystod y trafodaethau, ystyriodd y Pwyllgor Trwyddedu y byddai'r Gyrrwr yn elwa o fynychu Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwy'r er mwyn newid ei ymddygiad a bod ei addasrwydd fel gyrrwr trwyddedig yn cael ei asesu ymhellach yn eu cyfarfod nesaf ar ôl iddo gwblhau'r Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwy'r; o ganlyniad fe –

*“**BENDERFYNWYD** atal Gyrrwr Rhif 043844 rhag gyrru cerbydau hacni a cherbydau hur preifat am resymau diogelwch y cyhoedd a'i gwneud yn ofynnol ei fod yn mynd ar Gwrs Ymwybyddiaeth i Yrwy'r cyn dwyn y mater yn ôl gerbron cyfarfod nesaf y pwyllgor (ar 5 Mawrth 2013) er mwyn asesu ymhellach ei addasrwydd i barhau fel gyrrwr trwyddedig ac ailystyried y cyfnod atal a bennwyd.”;*

- (iv) Bod y Gyrrwr wedyn wedi apelio yn erbyn penderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu i Lys yr Ynadon ac ar 19 Rhagfyr 2012 gwrthododd yr Ynadon yr Apêl ond mynegwyd pryderon ynglŷn â hyd y cyfnod atal a bennwyd a phenderfynu bod y mater yn cael ei gyfeirio'n ôl i'r Pwyllgor Trwyddedu cyn gynted ag y bo modd i ganiatáu adolygu'r cyfnod atal;
- (v) Bod y Gyrrwr wedi mynychu Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwy'r ar 19 Ionawr 2013 yn unol â chyfarwyddyd y Pwyllgor Trwyddedu (dosbarthwyd copi o Adroddiad Asesu'r Gyrrwr cyn y cyfarfod), a
- (vi) Bod Gyrrwr Rhif 043844 wedi ei wahodd i fynychu'r cyfarfod i gefnogi adolygiad ei drwydded ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar y mater.

Rhoddodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) grynodedb o'r adroddiad a dywedodd bod y Gyrrwr yn bresennol yn y cyfarfod.

Anerchodd Gyrrwr Rhif 043844 y pwyllgor i gefnogi ei achos, gan ddweud ei fod yn yrrwr profiadol am 25 o flynyddoedd ac nad oedd erioed wedi bod mewn damwain yn ystod y cyfnod hwnnw. Ymhelaethodd ar ei brofiad gyrru yn y DU ac mewn gwledydd eraill a'i brofiad o yrru amrywiaeth eang o gerbydau gwahanol. Sicrhaodd y Gyrrwr y pwyllgor iddo ymddwyn yn ffôl trwy ddefnyddio ffôn symudol wrth yrru, ac nad oedd yn gwneud hynny yn rheolaidd ac esboniodd yr amgylchiadau pan ddigwyddodd pob un o'r troseddau. Hysbyswyd yr Aelodau hefyd bod y Gyrrwr wedi dioddef caledi eithriadol o ganlyniad i atal ei drwydded, gyda'r golled mewn enillion yn ei adael gydag anawsterau ariannol. Datgelwyd manylion ei amgylchiadau personol o ran ei gyfrifoldebau a'i ymrwymadau teuluol. Yna adroddodd y Gyrrwr ar ei bresenoldeb ar y Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwy'r, fel y'i cyfarwyddwyd gan y pwyllgor, gan nodi'r gwelliannau i'w yrru o ganlyniad. Wrth gloi, roedd y Gyrrwr yn cydnabod iddo gamymddwyn; ailadroddodd y caledi roedd wedi ei ddioddef o ganlyniad i atal ei drwydded, a gofynnodd i'r aelodau edrych yn ffafriol ar yr adolygiad o'i drwydded.

Cymerodd yr aelodau'r cyfle i holi'r Gyrrwr ynglŷn â'i ymddygiad yn y gorffennol a gofyn am sicrhad ynglŷn â'i ymddygiad i'r dyfodol. Dywedodd y Gyrrwr ei fod wedi bod yn defnyddio teclyn ffôn symudol yn y glust, a oedd wedi ei ddwyn o'r car, a bod dyfais sefydlog nawr wedi ei gosod yn y car. Ychwanegodd nad oedd yn defnyddio ffôn symudol yn y car yn rheolaidd beth bynnag gan ei fod yn defnyddio dyfais PDA ar gyfer gwaith. Mewn ymateb i gwestiwn ar y defnydd priodol o gyflymder a grybwyllwyd yn yr adroddiad Asesu Gyrrwr, sicrhaodd y Gyrrwr nad oedd yn gor-yrru ond yn gyrru ryw 25 mya fel rheol. Ei unig gollfarn am or-yrru oedd am yrru 33 mya mewn ardal 30 mya.

Gwrthododd y Gyrrwr y cyfle i holi'r aelodau neu'r swyddogion a dywedodd nad oedd eisiau ychwanegu at ei gyflwyniad na gwneud datganiad terfynol.

Ymneilltuodd y pwyllgor i ystyried y cais ac ar ôl trafodaeth, fe –

BENDERFYNWYD codi'r cyfnod atal a bennwyd ar Yrrwr Rhif 043844 a rhoi rhybudd mewn perthynas â'i ymddygiad yn y dyfodol.

Y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu oedd –

Wrth ddod i benderfyniad roedd yr aelodau wedi cymryd i ystyriaeth bryderon yr Ynadon ynglŷn â hyd y cyfnod atal a bennwyd yn wreiddiol; yr amgylchiadau lliniaru mewn perthynas â phob un o'r tair trosedd a esboniwyd gan y Gyrrwr; iddo fynd ar Gwrs Ymwybyddiaeth i Yrwyr, a'r adroddiad asesu gyrrwr a gynhyrchwyd ynghyd â'i sicrhad mewn perthynas â'i ymddygiad yn y dyfodol. Roedd y pwyllgor wedi ei sicrhau gan bresenoldeb y Gyrrwr ar y Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwyr; y ffaith iddo gydnabod iddo gamymddwyn a'i edifeiriwch ynglŷn â'r troseddau a'i ymgymeriad i newid ei ymddygiad yn y dyfodol i sicrhau na fyddai'r drosedd yn cael ei hailadrodd. Er gwaethaf hynny, ailadroddodd yr aelodau natur ddifrifol y troseddau a'r canlyniadau marwol posibl yn deillio o weithredoedd y Gyrrwr yn defnyddio ei ffôn symudol wrth yrru ac felly rhoddwyd rhybudd llym mewn perthynas â'i ymddygiad yn y dyfodol.

Bu i'r Cadeirydd gyfleu penderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu a'r rhesymau am y penderfyniad i Yrrwr Rhif 043844 a phwysleisio difrifoldeb y troseddau, nad oedd y pwyllgor yn eu disystyru a'i rybuddio ynglŷn â'i ymddygiad yn y dyfodol. Fe'i gwnaed yn glir pe byddai'r Gyrrwr yn dod gerbron y Pwyllgor eto ynglŷn â'r mater hwn, y byddai ei drwydded mwy na thebyg yn cael ei dirymu.

SESIWN AGORED

Ar ôl cwblhau'r uchod, aeth y cyfarfod yn ei flaen mewn sesiwn agored.

5 CWRS YMWYBYDDIAETH I YRWYR

Cyn i'r cyfarfod ddod i ben, gwnaeth yr aelodau sylwadau ar fanteision mynychu Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwyr ar gyfer gyrrwr trwyddedig a thrafod opsiynau hyfforddi posibl gyda'r swyddogion. Adroddodd y Swyddog Trwyddedu ar argaeledd cyrsiau priodol a rhoddodd drosolwg byr o gynnwys y cwrs, yn delio ag asesiad

ymarferol ac asesiad mewn gweithdy ynghyd â chostau dangosol. Awgrymodd yr Aelodau y dylid ystyried cyflwyno hyfforddiant ymwybyddiaeth i yrwyr ar gyfer gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hur preifat fel rhan o'r adolygiad o'r polisi a'r amodau a oedd ar y gweill ar hyn o bryd. Ar ôl trafodaeth bellach fe –

BENDERFYNWYD –

- (a) *ystyried cyflwyno Cwrs Ymwybyddiaeth i Yrwyr fel rhan o'r broses o wneud cais am drwydded gyrrwr cerbydau hacni a cherbydau hur preifat gyda chost y cwrs yn cael ei dalu gan yr Ymgeisydd, a*
- (b) *ystyried darparu Gweithdai Ymwybyddiaeth i Yrwyr ar gyfer gyrwyr presennol cerbydau hacni a cherbydau hur preifat gyda chost y cwrs yn cael ei dalu gan y gyrrwr trwyddedig.*

Daeth y cyfarfod i ben am 2.40 p.m.



ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Mawrth 2013
SWYDDOG ARWAIN:	Y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Swyddog Trwyddedu licensing@denbighshire.gov.uk 01824 706451
TESTUN:	Cais i Adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw

1. DIBEN YR ADRODDIAD

Mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi cael cais i adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw, yn unol ag Adran 2 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1982.

Mae gofyn i'r Pwyllgor Trwyddedu benderfynu'r cais, gan ystyried yr holl dystiolaeth/ffeithiau sy'n berthnasol.

2. CRYNODEB GWEITHREDOL

Mae Atodlen 3 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1982 yn gwneud darpariaethau i awdurdodau lleol drwyddedu sefydliadau rhyw.

Yn y Panel Trwyddedu a gynhaliwyd ar 30 Mai 2001, penderfynodd yr Aelodau ystyried pob cais yn ôl ei rinweddau ei hun. Wedyn, mewn Cyfarfod a gynhaliwyd ar 19 Medi 2001, penderfynodd yr Aelodau fabwysiadu Atodlen 3 o'r Ddeddf yn ffurfiol a hynny'n effeithiol o 19 Tachwedd 2001.

3. PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

Adran 18, Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1982.

4. GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Cafwyd cais gan Adult World o ran y safle sydd yn 43 – 47 Heol y Frenhines, y Rhyl i adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw.

4.2 Hwyrach bod yr Aelodau'n cofio y bu'r busnes yn gweithredu'n wreiddiol yn Brighton Road, y Rhyl nes cymeradwyo cais i drosglwyddo'r busnes i'r safle cyfredol ym mis Rhagfyr 2002. Ers y dyddiad hwn, mae'r Aelodau wedi cymeradwyo ceisiadau i adnewyddu bob blwyddyn.

4.3 Ni ddymuna'r ymgeiswyr amrywio amodau'r drwydded ac mae'r oriau agor yr un fath fel a ganlyn:

Dydd Llun – Dydd Sadwrn	09:30 – 21:00
Dydd Sul a Gwyliau Banc	11:00 – 16:00

4.4 Gwahoddwyd yr ymgeiswyr i ddod i'r Cyfarfod hwn i gefnogi eu cais.

5. YMGYNGHORIAD

5.1 Heddlu Gogledd Cymru

Cyflwynwyd copi o'r cais i Heddlu Gogledd Cymru a bydd yr Aelodau'n dymuno sylwi nad yw'r heddlu wedi codi unrhyw wrthwynebiadau i adnewyddu'r Drwydded hon yn flynyddol.

5.2 Hysbysiad Cyhoeddus

Mae'r ymgeiswyr hefyd wedi cyhoeddi'r hysbysiadau cyhoeddus gofynnol, un mewn papur newydd lleol sy'n cylchredeg yn yr ardal sydd dan sylw yn y cais ac un ar y safle ei hun; ni chafwyd unrhyw wrthwynebiadau gan y cyhoedd mewn ymateb i'r naill hysbysiad na'r llall.

6. GOBLYGIADAU COST

6.1 Yn unol â graddfa daliadau'r Cyngor, mae £2,600 o ffi'n daladwy gan yr ymgeiswyr am y cais hwn. Mae'r ffi'n darparu modd i'r gwasanaeth trwyddedu adennill costau llawn am ganiatáu a monitro'r drwydded.

6.2 Bydd yr Aelodau'n cofio'r penderfyniad, ar 16 Mawrth 2010, ar ôl adolygiad cynhwysfawr o'r Ffioedd Trwydded Sefydliad Rhyw, i osod y ffi adnewyddu a'r ffi drosglwyddo am Drwydded Sefydliad Rhyw yn £2,600, gyda'r dewis i dalu â rhandaliadau. Y ffi am Drwydded Sefydliad Rhyw newydd yw £6,250 o hyd.

7. GOBLYGIADAU AR GYFER MEYSYDD POLISI ERAILL

Mae Adran 17 o'r Ddeddf Trosedd ac Anrhefn yn gosod dyletswydd ar awdurdodau lleol i ystyried materion trosedd ac anrhefn wrth wneud penderfyniadau mewn perthynas â thrwyddedu. Wrth ystyried y cais hwn felly, bydd yr Aelodau'n dymuno ystyried yr holl ffactorau perthnasol, gan gynnwys unrhyw oblygiadau sy'n gysylltiedig â'r posibilrwydd y bydd y

penderfyniad yn effeithio ar faterion trosedd ac anrhefn yn yr ardal.

8. YSTYRIAETH

Hwyrach y bydd yr Aelodau'n ystyried bod y pwyntiau canlynol yn berthnasol i'w hystyriaethau:

- Hyd yma, nid yw Heddlu Gogledd Cymru wedi gwrthwynebu ceisiadau i adnewyddu
- Ni chafwyd unrhyw wrthwynebiadau cyhoeddus perthnasol sy'n gwrthwynebu adnewyddu'r drwydded, ac
- Mae'r safle wedi gweithredu'n llwyr yn unol â'r caniatâd presennol, ac ni fu gan y Swyddogion Gorfodi Trwyddedu achos i ymweld â'r safle na chysylltu â'r safle heblaw ar gyfer materion arferol.

9. ARGYMHELLIAD

Yn absenoldeb unrhyw wrthwynebiadau, mae'r swyddogion yn argymhell adnewyddu Trwydded y Sefydliad Rhyw, ynghyd â'r dewis i barhau i dalu'r ffi o £2,600.00 mewn rhandaliadau.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag



ADRODDIAD I:	Y Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Mawrth 2013
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Uwch Swyddog Trwyddedu licensing@sirddinbych.gov.uk 01824 706451
PWNC:	Y diweddaraf ar adolygu Ffioedd a Phrisiau Trwyddedu ar gyfer 2013 / 14

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 Cyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf i aelodau ar gynnydd wrth adolygu prisiau a ffioedd trwyddedu ar gyfer 2013 / 14.
- 1.2 Gofyn am gymeradwyaeth yr Aelodau i gadw'r strwythur ffioedd presennol nes bod yr adolygiad wedi'i gwblhau.

2. CRYNODEB WEITHREDOL

- 2.1 Gofynnodd yr Aelodau am adolygiad o'r ffioedd sy'n daladwy ar gyfer gwahanol fathau o drwyddedau a hawlenni sy'n cael eu gweinyddu a'u gorfodi gan yr Adain Drwyddedu.

3. YR HAWL I BENDERFYNU

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 & 1982
Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847

4. GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Yn y cyfarfod diwethaf, hysbysodd Swyddogion yr Aelodau eu bod wedi ymgynghori gydag arbenigwr cyfreithiol i gael cyngor ynghylch pa ffioedd a ellir eu codi am wahanol drwyddedau a sut i gyfrifo'r ffioedd trwyddedu i osgoi unrhyw heriau cyfreithiol.
- 4.2 Mae'r Swyddogion yn deall fod James Button, yr Arbenigwr Cyfreithiol sydd wedi cael cyfarwyddid i ymgymryd â'r gwaith hwn, ar hyn o bryd yn cwblhau prosiect arall i'n Hadain Drwyddedu, sef yr holl weithdrefnau tacsï a llogi preifat. Unwaith y bydd y gwaith yna wedi'i gwblhau, rhagwelir y bydd tua

diwedd Chwefror, bydd yn rhoi sylw i adolygu ein hadolygiad o ffioedd a'n prisiau.

4.3 Yn y cyfamser, bydd Swyddogion yn mynd ar gwrs ddiwedd mis Mawrth, sy'n cael ei gynnal gan James Button, ar Fffioedd a Phrisiau Trwyddedu.

4.4. Dylai'r Aelodau gofio hefyd y gofynnwyd i weithgor tasg a gorffen cenedlaethol o dan y Panel Technegol Trwyddedu Cymru Gyfan ystyried ffioedd a phrisiau, yn benodol ar gyfer tacsis.

4.5 Gan gymryd yr amgylchiadau uchod i ystyriaeth, rydym yn gofyn am gymeradwyaeth yr Aelodau i gadw at y strwythur ffioedd presennol a dod ag adroddiad ar ganlyniadau llawn yr adolygiad yn nes ymlaen. Mae'r strwythur ffioedd presennol i'w weld yn Atodiad 1.

ARGYMHELLIAD

5.

5.1 Fod yr Aelodau'n penderfynu cadw'r strwythur ffioedd presennol am 2013 / 14 nes cynnal yr adolygiad llawn.

Math o Drwydded	Ffi £
<p><u>Gyrrwr Cerbyd Hacni / Llogi Preifat</u> Caniatáu ac adnewyddu 4ydd flwyddyn (<i>yn cynnwys Uwch ddatgeliad, mandad DVLA a Bathodyn Adnabyddiaeth</i>) Adnewyddu (2il a 3ydd blwyddyn) Bathodyn Adnabyddiaeth – Bathodyn Arall</p>	<p>£140.00 £90.00 £10.00</p>
<p><u>Cerbyd Hacni (Modur / Ceffyl)</u> Caniatáu / Adnewyddu Trosglwyddo Newid Cerbyd Plât Arall Plât Hyblyg</p>	<p>£200.00 £50.00 £75.00 £12.00 £12.00</p>
<p><u>Trwydded Bersonol – Deddf Trwyddedu 2003</u> Caniatáu / Adnewyddu</p>	<p>£37.00</p>
<p><u>Deddf Trwyddedu 2003 a Deddf Hapchwarae 2005</u></p>	<p>Manylion ar Wahân</p>
<p><u>Llogi Preifat</u> Gweithredwr - Caniatáu / Adnewyddu (<i>am bob un neu bob 10 cerbyd, neu ran o hynny</i>) Cerbyd - Caniatáu / Adnewyddu Trosglwyddo Newid Cerbyd Plât Arall Arwydd Drws Arall Plât Hyblyg</p>	<p>£110.00 £200.00 £50.00 £75.00 £12.00 £15.00 £12.00</p>
<p><u>Gyrrwr Llogi Preifat</u> Caniatáu ac adnewyddu 4ydd flwyddyn (<i>yn cynnwys Uwch ddatgeliad, mandad DVLA a Bathodyn Adnabyddiaeth</i>) Adnewyddu Bathodyn Adnabyddiaeth – Cyflwyno / Bathodyn Arall</p>	<p>£140.00 £90.00 £10.00</p>
<p><u>Llogi Preifat - Gyrrwr yn Unig - Ad-daliadau</u> <i>Y cyfnod tan y dyddiad pan fo'r drwydded yn cael ei ddiddymu</i> Hyd at 30 diwrnod o gyflwyno'r drwydded 31-60 diwrnod o gyflwyno'r drwydded 60 - 91 diwrnod o gyflwyno'r drwydded 91 diwrnod neu fwy</p>	<p>£45.00 £40.00 £35.00 Dim</p>

<p><u>Sefydliadau Rhyw</u> Caniatáu Trwydded Flynyddol £6250.00 Cais am Adnewyddu £2600.00 <i>(Costau gweinyddol wrth ystyried cais o'r fath, a yw'n cael ei dynnu'n ôl, ei gymeradwyo neu'i wrthod, cyfwerth â 25%)</i> £1050.00</p>	
<p><u>Loteri Cymdeithasau</u> Caniatáu £40.00 Adnewyddu £20.00</p>	
<p><u>Gorsaf Brofi Cydymffurfiad</u> Cais £150.00 Adnewyddu £100.00</p>	
<p><u>Caniatâd Masnachu ar y Stryd</u> Blynyddol £2000.00 6 mis £1200.00 3 mis £650.00 1 mis £225.00 1 wythnos £150.00 Un diwrnod £50.00</p>	
Gweithredwr Casglu Hen Geir	£80.00
Copi o Ddatganiad o Bolisi Trwyddedu / Datganiad o Egwyddorion	£8.00
Gwirio Ceisiadau Hapchwarae a Thrwyddedu	£10.00
Llungopio	10c y dudalen
Llyfr Amodau Cerbydau	£3.00
<p><u>Casgliadau o Dŷ i Dŷ ac Ar y Stryd</u> Caniatáu / Adnewyddu</p>	Dim Ffi (<i>yn gyfyngedig gan statud</i>)



ADRODDIAD I:	Y Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Mawrth 2013
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Uwch Swyddog Trwyddedu licensing@sirddinbych.gov.uk 01824 706451
PWNC:	Adolygu Amodau Marchnad i'r Rhyl

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 Mewn cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu ar 8 Mehefin 2011, cymeradwyodd yr Aelodau fabwysiadu'r Amodau presennol ar gyfer Marchnad i'r Rhyl.
- 1.2 Erbyn hyn mae angen penderfyniad i gymeradwyo Amodau diwygiedig, gan gynnwys strwythur ffioedd newydd, sydd i'w gweld yn Atodiadau 1 a 2.

2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Ers 2011, mae'r Farchnad wedi bod yn rhedeg yn llwyddiannus o dan yr amodau presennol. Fodd bynnag, ers sefydlu'r farchnad bu nifer o newidiadau sy'n gofyn i'r Aelodau ail ystyried yr amodau i sicrhau eu bod yn adlewyrchu ymarferion gwaith presennol marchnad ffyniannus.

4. GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Ym mis Hydref 2012, llwyddodd y Cyngor i gael Caniatâd Cynllunio parhaol i'r Farchnad. Roedd hynny'n newyddion da i Swyddogion gan ei fod dangos fod y Farchnad erbyn hyn wedi dod yn nodwedd barhaol sy'n rheswm ychwanegol i bob ymweld â chanol y dref.
- 4.2 Mae Swyddogion, a fu'n gweithio'n agos â Chyngor Gwasanaeth Gwirfoddol Sir Ddinbych, yn falch o adrodd fod Cytundeb Lefel Gwasanaeth wedi'i baratoi i'r Cyngor Gwasanaeth Gwirfoddol reoli a hyrwyddo 10 stondin a fyddai'n cael eu cynnig i'r gymuned. Bydd darpar ddeiliaid y stondinau hynny yn cael defnyddio eu stondinau'n rhad ac am ddim am hyd at 8 wythnos. Ar ôl hynny, os bydd eu menter yn llwyddiannus, bydd yn bosibl cyflwyno cais i logi stondin yn barhaol.
- 4.3

Bydd y fenter gyffrous hon yn dechrau ar 1 Ebrill 2013 am gyfnod cychwynnol o 12 mis, gyda'r dewis o'i adolygu ar ôl hynny.

4.4

Bydd yr Aelodau'n cofio y ystyriwyd bod yn rhaid prynu a darparu stondinau marchnad (Gazebos) i ddeiliaid y stondinau er mwyn cael ymddangosiad unffurf i'r farchnad. Mae hynny wedi golygu nad yw'r strwythur ffioedd gwreiddiol bellach yn berthnasol gan ei bod yn cael ei chyfrifo fesul medr. Gan fod y gazebos sy'n cael eu darparu gan y Cyngor o faint unffurf rydym erbyn hyn yn gallu symleiddio'r strwythur ffioedd a'u seilio ar nifer y gazebos sy'n cael eu defnyddio.

4.5

Mae'r ffioedd a godir ers cyflwyno'r gazebos wedi'u cyfrifo'n deg fel bod y masnachwyr yn talu ffi realistig am bob gazebo a logir.

4.6

Er gwybodaeth i'r Aelodau, y prisiau presennol a ddefnyddir ers cyflwyno'r gazebos ym mis Hydref 2011 yw:

Mae masnachwyr rheolaidd yn talu £15 am y gazebo cyntaf a £5 am bob gazebo ychwanegol.

Mae masnachwyr achlysurol yn talu £20 am y gazebo cyntaf a £5 am bob gazebo ychwanegol.

4.7

Gall Aelodau weld y strwythur ffioedd arfaethedig yn Atodiad 2 ynghlwm.

4.8

Er gwybodaeth i'r Aelodau, mae'r Amodau diwygiedig arfaethedig wedi'u diweddarau er mwyn galluogi swyddogion i reoli a gorfodi'n fwy cadarn a hyrwyddo rheolau cryno, clir ar gyfer y masnachwyr yn y farchnad. Mae'r Amodau arfaethedig i'w gweld yn Atodiad 1.

5.

ARGYMHELLIAD

5.1

Fod yr Aelodau'n ystyried ac yn cymeradwyo'r Amodau Marchnad diwygiedig arfaethedig ynghlwm ynghyd â'r strwythur ffioedd arfaethedig.

Planning and Public Protection Service

Name of Policy / Procedure / Protocol / Plan:

MARKET CONDITIONS - RHYL

Author / Custodian:	Nicky Jones
Date agreed and implemented:	
Agreed by:	
Frequency of Review:	12 monthly
Review date:	
Equality Impact Assessment completed: (date)	Not required
Member involvement (if any)	Licensing Committee
Internal or Public Domain:	Public
Head of Service Approval: (signature & date)	

VERSION CONTROL:			
Reference:	Status:	Authorised by:	Date:
V01	Draft	Head of Service	25.02.2013

1. DEFINITIONS

- 1.1 **The Council** means Denbighshire County Council.
- 1.2 **The Market** means the street market held in Rhyl.
- 1.3 **The Market Officer** means the Council's duly authorised representative.
- 1.4 **The stall** is as supplied by Denbighshire County Council unless otherwise arranged by the Market Officer
- 1.5 **Goods** include provisions, commodities and articles brought into the market for the purpose of sale.
- 1.6 **A regular registered trader** is a stallholder who has registered annually with the Council, and who has been allocated a reserved pitch for each market day within the registered period, at the discretion of the Market Officer. A regular trader must attend at least 80 market days in order to renew this status.
- 1.7 **A casual registered trader** is a person who attends the market with goods in the hope of being allocated a trading position for that day only.
- 1.8 **Community stalls** are determined as one issued under the Service Level Agreement between Denbighshire County Council and Denbighshire Voluntary Services Council.

2. BREACH OF MARKET CONDITIONS

- 2.1 The Market Officer has the day to day responsibility of ensuring compliance of the market conditions.
- 2.2 All stallholders need to comply with the Market Conditions. In the event of any breach of conditions or of any conduct prejudicial to the efficient management of the market, the Market Officer can decline you a place on the market and/or ask you to leave at any time.
- 2.3 The Council may reserve the right to revoke any registration in the event of any breach of conditions.
- 2.4 Failure to pay any fees due when formally demanded may result in your registration being revoked.
- 2.5 If you are aggrieved by any action taken by the Market Officer you may take the appropriate action, details can be found at the end of this document.

3. MARKET DETAILS

- 3.1 These Conditions govern the management of the Market and will come into force on the 1st April 2013.
- 3.2 The Market shall be open for trading as follows:-
i. Market days will be a Thursday and a Saturday.

- ii. Trading time will be between 10.00 hrs and 17:00 hrs
 - iii. The council has discretion to run an additional 14 market days in any calendar year, such markets will be managed having regard to these conditions.
- 3.3. The market will not be held on Christmas Day, Boxing Day or New Years day.
- 3.4. The market can be cancelled at the discretion of the Market Officer, having regard to weather conditions and/or health and safety matters.

4. REGULAR REGISTERED TRADER CONDITIONS

- 4.1 The rights and obligations conferred and imposed by this registration are personal to the named registered traders, and shall not be assigned sold or parted with in any manner whatsoever. Registrations will be considered for transfer only to immediate family, subject to suitable evidence being produced, between father, mother, son, daughter, husband and wife.
- 4.2 The Trader in person or his agent must attend the market as stallholder, throughout the working day, for a minimum of **80** market days during the registration period. Special circumstances for non-attendance such as illness will be considered only on receipt of a written explanation, together with a medical certificate etc. Failure to meet this requirement will result in the registration not being renewed for the following 12 months.
- 4.3 Absences for holidays etc, up to a maximum of four (4) weeks per registration period, will be allowed provided at least 7 days notice of such absences are made in writing. No stallage rent will be charged for this period.
- 4.4 If the Trader shall fail to carry on business at the said stallage space for any consecutive period of three (3) weeks without giving a reasonable explanation beforehand, in writing, then the registration shall be revoked automatically. This condition will not apply to holidays notified in accordance with 4.3 above.
- 4.5 If the Trader shall fail on any market day to occupy the stallage space before 07:30 hrs, then the Market Officer may re allocate the said stallage space for that day. Attendance after 07.30 hrs will not exclude you from trading but there is not guarantee that a pitch will be available.
- 4.6 On occasions, it may be necessary for the council to cancel the allocation of a particular pitch or pitches, on specific market days, in order to permit maintenance and other works to proceed in connection with adjacent premises and/or highway. In these cases traders will not be charged. As much advance notice will be given to traders regarding a reduced market.

5 CASUAL REGISTERED TRADERS CONDITIONS

- 5.1 Pitches will be allocated on a first come first serve basis by the Market Officer. Casual traders should register their attendance with the Market Officer as soon as possible on arrival at the Market.

- 5.2 Pitches will only be allocated after 07.30 hrs. Whilst every effort will be made to allocate a pitch to a casual registered trader, it cannot be guaranteed.

6. GENERAL CONDITIONS - REGULAR/CASUAL REGISTERED TRADERS

- 6.1 All market stalls shall be supplied by the Council, unless prior consent has been given by the Market Officer for example mobile vehicles. If consent has been given to not use the Council supplied stall the alternative stall/vehicle must be in a good condition and of a type style or design approved by the Market Officer.
- 6.2 When requested by the Market Officer, Traders should provide evidence of identification of him/her self and any person employed by him/her in the Market.
- 6.3 Only legitimate goods are to be sold or offered for sale on the Market. Any doubts as to the origin of goods offered for sale could result in Traders being asked to vacate the Market until a full investigation has taken place as to the origin of the goods.
- 6.4 A registration will be refused if the trader has been convicted of an offence under the Trade Description Act. If during the course of the registration period a trader is convicted of an offence under the Trade Description Act then the Council will revoke such registration immediately.
- 6.5 The Trader must at all times insure himself and any other person employed by him on the market against liability to the public and any liability reasonably foreseeable in the course of his trade to the minimum sum of £2,000,000 or such higher figure as may from time to time be effective under the Market Traders Federation Block Policy and a Certificate of Insurance, or in the case of the National Market Traders Federation, a Membership Card, must be produced before registration is issued or on demand.
- 6.6 All lorries, vans cars and similar vehicles, other than those specifically allowed to remain on the market, as agreed by the Market Officer, must be unloaded immediately prior to commencement of business and removed from the market before 09:00 hrs. They must not return until after 17:00 hrs. The only exception to this rule is due to adverse weather conditions or in a case of emergency and this will be at the discretion, and with the approval of the Market Officer. No large vehicle(s) that in the opinion of the Market Officer may block the avenues and cause inconvenience to other stallholder, shopkeepers or members of the public will be allowed on the market area and the trader concerned must make other arrangements for unloading and loading such vehicles.
- 6.7 Not to erect any stalls or place any goods or equipment on the said stallage space or any part of the Market the day preceding Market Day or before 6.00am on the Market Day.
- 6.8 All stalls are to close and trading must cease by 17:00 hrs and all stall vehicles, materials etc must be removed from the market immediately afterwards.

- 6.9 It is prohibited, for the purposes of erecting/securing stalls, to use any street furniture, including seats, flower beds, lampposts, trees or any other structure within the permitted market area. All street furniture should be free of obstruction.
- 6.10 No displaying or storing goods outside the permitted area of the stall nor to have any part of the erected stall protruding outside the permitted area for trading.
- 6.11 Not to cause any wilful damage to the Councils property and to repay the Council the cost of repairing or replacing any damage caused by the Trader or his employees or servants in any manner whatsoever.
- 6.12 Traders must use the said stallage space in a businesslike manner and not to do or allow to be done anything which in the opinion of the Market Officer may cause a nuisance or annoyance to the public or to the occupiers of neighbouring stalls or which may be detrimental to the market.
- 6.13 Not to attract persons by pitching or hand selling goods by elevating himself upon a platform or upon anything raised above the floor level of the Market Area or by using any audio or mechanical means.
- 6.14 Between the hours of 10.00 hrs and 17:00 hrs, audio equipment permitted should be set at a volume so as to cause no annoyance or nuisance to the public or owners/occupiers of adjoining or neighbouring premises and stalls.
- 6.15 All vehicle engines must be switched off while discharging or loading goods to the Market.
- 6.16 No Trader shall bring into the Market any electricity generating equipment or heating and lighting systems used in conjunction with his stall which shall not have been approved beforehand by the Market Officer or an authorised representative and all fuel for such systems shall be carried in appropriate containers of no more than **5 litres** capacity to be approved by the Market Officer or an authorised representative, and they shall remove forthwith from the Market all other dangerous inflammable liquids or substances which shall be a fire risk upon being requested to do so by the Market Officer.
- 6.17 It is prohibited to bring any dogs, cats or any other animals or birds into the Market whether as pets or for sale.
- 6.18 It is prohibited to sell hot food, hot drinks and alcoholic beverages from any stall within the Market.
- 6.19 The sale of any foodstuff in the Market is subject to the provisions of the Food Safety Act 1990 and associated Regulations. For further advice please contact the Council's Food Safety Team (contact details at the end of this document).

- 6.20 The sale of dangerous weapons is prohibited. This includes Firearms (including air weapons and imitation firearms) and combat knives, or Lock knives.
- 6.21 Acupuncture, cosmetic piercing, tattooing or electrolysis will not be permitted from any stall.
- 6.22 Not to use the stall for the business of photography and not to tout for such business.
- 6.23 All litter and other refuse should be disposed of in a responsible manner.
- 6.24 The Trader shall have no claim against the Council for any loss, injury or damage sustained through fire, theft or being forcibly evicted from the Market for breach of any of the terms herein contained or for any other cause whatsoever. The Trader shall have no claim for compensation for loss of goodwill or otherwise on the termination of this registration.
- 6.25 Weather conditions will be assessed at any time by the Market Officer. In cases of a cancelled market due to extreme weather disturbance, no rent will be charged. In cases of a market taken place and cancelled by the Market Officer all fees paid will be refunded for that day.
- 6.26 The Council shall determine any question arising from the interpretation of these conditions, and the decision made by the Council on any relevant matter, will be final and conclusive.
- 6.27 The conditions that form part of this document will be reviewed annually.

7. FEES

- 7.1 All fees must be paid on each market day, regardless of the trader being registered or not.
- 7.2 Regular traders to pay £15 for the 1st gazebo and £7.50 for every additional gazebo thereafter. A Regular trader may only have a maximum of 4 gazebos at the "regular rate", if they wish to trade with more than 4 then they will be charged for the additional gazebos at the "casual rate". There will be a maximum limit set for a regular trader to have 6 gazebos in total eg 4 gazebos charged at the regular rate (£37.50) and 2 at the casual rate of (£30).
- 7.3 Casual traders to pay £22.50 for the 1st gazebo and £7.50 for each additional gazebo thereafter. A Casual trader may only have a maximum of 3 gazebos.
- 7.4 Up to 10 free community stalls will be allocated to Denbighshire Voluntary Services Council (DVSC) for each market held. If you wish to take advantage of one of these community stalls then please contact DVSC direct (contact details at the end of this document)

7.5 A table of fees is detailed below:

TYPE OF TRADER	NO OF STALLS	FEES
Regular Trader	1	£15.00
	2	£22.50
	3	£30.00
	4	£37.50
Casual Trader	1	£22.50
	2	£30.00
	3	£37.50

7.6 If the Trader shall fail to pay any money due to the Council when formally demanded then it shall be lawful for the Council to determine his registration forthwith but without prejudice to any claim by the Council in respect of any breach by the Trader.

8. COMPLAINTS AND APPEAL PROCESS

8.1 A trader, in dispute regarding the implementation of these conditions, may appeal in writing to the Head of Planning and Public Protection.


8.2 Should you wish to lodge a complaint about the management of the Market, in the first instance, please contact the Market Officer.

8.3 If you are not satisfied with the action/response taken by the Market Officer then please direct your complaint, in writing, to the Head of Planning and Public Protection

8.4 Every complaint will be investigated and responded to in accordance to the Council's Complaints Policy. The Council's Complaints Policy can be viewed on the website: www.denbighshire.gov.uk.

9. CONTACTS

For enquiries regarding how to register, or for any advice and guidance please contact the Licensing Team


 01824 706342

 Licensing Team, Russell House, Churton Road, Rhyl, LL18 3DP

 licensing@denbighshire.gov.uk or

If you wish to speak to the Market Officer direct please use the contact details below

 07887503011




 Market Officer, Licensing Team, Russell House, Churton Road, Rhyl, LL18 3DP

 Thomas.blake@denbighshire.gov.uk



For enquiries regarding how to register your business for food safety or for general advice and guidance on this matter please contact the Food and Health and Safety Team

 01824 706405
 Food and Health & Safety Team, Russell House, Churton Road, Rhyl, LL18 3DP
 envhealth@denbighshire.gov.uk

If you wish to enquire as to how to apply for a community stall please contact DVSC

 01745 353110
 Unit W4 Morfa Clwyd Business Centre, Marsh Road, Rhyl, LL18 2AF
 sandy@dvsc.co.uk

If you wish to lodge a formal complaint regarding the management of the Market please do so in writing to:

 Mr Graham Boase, Head of Planning and Public Protection, Caledfryn, Smithfield Road, Denbigh, LL16
 Graham.boase@denbighshire.gov.uk

PROPOSED NEW FEE STRUCTURE FOR RHYL MARKET

1. It is recommended to introduce the following proposed fee structure from 1st April 2013:
2. Regular traders to pay £15 for the 1st gazebo and £7.50 for every additional gazebo thereafter. A Regular trader may only have a maximum of 4 gazebos at the “regular rate”, if they wish to trade with more than 4 then they will be charged for the additional gazebos at the “casual rate”. There will be a maximum limit set for a regular trader to have 6 gazebos in total eg 4 gazebos charged at the regular rate (£37.50) and 2 at the casual rate of (£30).
3. Casual traders to pay £22.50 for the 1st gazebo and £7.50 for each additional gazebo thereafter. A Casual trader may only have a maximum of 3 gazebos.
4. Restricting the number of gazebos to any individual trader will ensure consistency and fairness to all.

TYPE OF TRADER	NO OF STALLS	PROPOSED FEES
Regular Trader	1	£15.00
	2	£22.50
	3	£30.00
	4	£37.50
Casual Trader	1	£22.50
	2	£30.00
	3	£37.50

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

ADRODDIAD I'R: PWYLLGOR TRWYDDEDU

DYDDIAD: 6 Mawrth 2013

ADRODDIAD GAN: Y PENNAETH CYNLLUNIO A DIOGELU'R CYHOEDD

TESTUN: RHAGLEN WAITH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU 2012/14

DYDDIAD	ADRODDIAD	SYLW
6 Mawrth 2013	Adnewyddu Sefydliad Rhyw	Adroddiad i'r Aelodau ystyried adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw bresennol
	Adolygiad o Ffioedd a Thaliadau ar gyfer 2013/14	Adroddiad i'r Aelodau ystyried a chymeradwyo cyfres o ffioedd a thaliadau
	Adolygiad o Reoliadau Marchnad	Adroddiad i'r Aelodau ystyried adolygiad o'r Rheoliadau Marchnad i'r Rhyl
Mehefin 2013	Gweithdrefnau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hur Preifat	Adroddiad i'r Aelodau gymeradwyo'r gweithdrefnau diwygiedig
	Adolygiad o'r polisi a'r amodau cyfredol ar gyfer Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hur Preifat gan gynnwys: Polisi Collfarn Cod Gwisg Gyrwyr Cod Ymddygiad	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried a'i gymeradwyo i Swyddogion ymgynghori â phob buddgyfranogwr
Medi 2013	Adolygiad o Bolisiâu Casglu fesul Stryd a fesul Tŷ	Diweddarau'r adroddiad am ganlyniadau'r ymgynghoriad a gynhaliwyd ar y polisiâu diwygiedig
	Adolygiad o'r polisi a'r amodau cyfredol ar gyfer Gweithredwyr a Cherbydau Hacni a Hur Preifat	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried a'i gymeradwyo i Swyddogion ymgynghori â phob buddgyfranogwr
	Adolygiad o Ffioedd a Thaliadau Trwyddedu ar	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried a'i gymeradwyo

	gyfer 2014/15	
Rhagfyr 2013	Adolygiad o'r polisi Sefydliadau Rhyw presennol	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried
	Adroddiad am weithredu System Pwyntiau Cosb i ddeiliaid trwydded Cerbydau Hacni a Cherbydau Hur Preifat	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried
Mawrth 2014	Cytuno ar flaenoriaethau'r Flaenraglen Waith ar gyfer 2014/15	
	Adolygiad o'r Polisi presennol ar Fasnachu ar y Stryd	Adroddiad i'r Aelodau ei ystyried a'i gymeradwyo i Swyddogion ymgynghori â phob buddgyfranogwr
	Adnewyddu Sefydliadau Rhyw	Adroddiad i'r Aelodau ystyried adnewyddu Trwydded Sefydliad Rhyw bresennol

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag